



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów

tel. 663 409 303
661 415 888

duetjsz@op.pl

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ:	BUDOWA DROGI NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE
ADRES BUDOWY:	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT SŁUPSKI, GMINA USTKA, NADLEŚNICTWO USTKA, LEŚNICTWO WRZEŚCIE, DZIAŁKI NR 430/2 OBRĘB LUBUCZEWO, 429, 428, 427/5, 427/1, 427/2, 426/1 OBRĘB BUKÓWKA
INWESTOR:	NADLEŚNICTWO USTKA, SŁUPSKA 25, 76-270 USTKA

Autorzy:	Imię i Nazwisko uprawnienia	Podpis
Sporządził:	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	

Kategoria obiektu: XXV

BYTÓW, 10 LIPCA 2023R

SPECYFIKACJA ODBIORU ROBÓT DLA BUDOWY DROGI LEŚNEJ NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE.

Warunkami prawidłowego odbioru robót w asortymencie BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 179 W LEŚNICTWIE WRZEŚCIE jest sprawdzenie wykonywanych robót polegających na:

1. Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w ramach robót ziemnych:

- uformowanie korpusu drogi na wymaganej
- zagęszczenie wyprofilowanego podłoża drogi walcem wibracyjnym. Zagęszczanie należy wykonywać sukcesywnie pomiędzy poszczególnymi przejazdami równiarki,
- spadki poprzeczne podłoża po wykonaniu profilowania z zagęszczeniem muszą mieścić się w granicach 2%
- spadki podłużne wyznacza projektowana niweleta
- uporządkowanie pasa drogi – usunięcie korzeni ,kamieni, itp.

2. Wykonanie podbudowy drogi z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30:

- dowóz materiału na budowę drogi,
- rozścielenie C50/30 na żadaną szerokość i grubość
- wyrównanie podbudowy z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie walcem wibracyjnym,
- parametry podbudowy:
 - szerokości zgodne z przekrojami poprzecznymi, odchyłka +/- 3cm
 - grubość warstwy po zagęszczeniu zgodna z przekrojami konstrukcyjnymi oraz opisem, max odchyłka grubości +/- 5 %,
 - C50/30 frakcji 0/31,5 mm
 - spadki poprzeczne 2%.

3. Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3:

- dowóz materiału na budowę drogi,
- rozścielenie C90/3 na żadaną szerokość i grubość
- wyrównanie nawierzchni z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie walcem wibracyjnym,
- parametry nawierzchni:
 - szerokości zgodne z przekrojami poprzecznymi, odchyłka +/- 3cm
 - grubość warstwy po zagęszczeniu zgodna z przekrojami konstrukcyjnymi oraz opisem, max odchyłka grubości +/- 5 %,
 - C90/3 frakcji 0/31,5 mm
 - spadki poprzeczne 2%, poboczy 6%

4. Wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych i drogowych pełnych:

- dowóz płyt na drogę,
 - wyrównanie podbudowy drogi z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie podłoża walcem wibracyjnym
 - ułożenie płyt na podsypce piaskowej gr.5cm
 - uporządkowanie pasa drogi oraz usunięcie pozostałości (korzeni ,kamieni, itp.),
- Prefabrykowane żelbetowe płyty wielootworowe powinny mieć wymiary zgodne z ustaleniem dokumentacji projektowej tj. 75×100×12,5 cm i 150×300× 15cm Powierzchnia płyt powinna być równa bez raków, pęknięć, rys i wyłupań. Dopuszczalne są drobne wgłębienia i wypukłości o głębokości lub wysokości do 5 mm. Beton, z którego wykonana jest płyta, powinien spełniać wymagania dla klasy wytrzymałości minimum C20/25 wg PN-EN 206-1:2003 [6] i PN-B-06265:2004 [8]. Krawędzie płyt powinny być proste i wzajemnie równoległe.

Dopuszczalne są drobne odpryski i wyszczerbienia krawędzi o głębokości i szerokości do 5 mm oraz długości do 20 mm w liczbie 2 szt. na 1 m płyty, przy czym na jednej krawędzi powierzchni górnej nie może być więcej niż 3 wyszczerbienia, a na powierzchni dolnej nie więcej niż 4 wyszczerbienia. Zwichrowanie krawędzi powierzchni górnej i dolnej nie powinno przekraczać 3 mm na 1 m długości płyty. Powierzchnie boczne płyty powinny być wolne od pęknięć, rys, wgłębień i wypukłości. Odchyłka od wymiarów nominalnych powinna wynosić: długości ± 3 mm, szerokości ± 3 mm, grubości ± 3 mm. Nasiąkliwość powinna wynosić $\leq 6\%$, a stopień mrozoodporności $\geq F 150$.

Płyty mogą być przechowywane na wolnym powietrzu. Można je układać w stosach, powierzchnią jezdnią zwróconą do góry, w siedmiu warstwach na paletach, do wysokości trzech palet. Płyty żelbetowe należy układać tak, aby całą swoją powierzchnią przylegały do podłoża. Powierzchnie płyt nie powinny wystawać lub być zagłębione względem siebie więcej niż 8 mm. Szerokość szczelin między płytami nie powinna być większa od 10 mm.

5. Rowy przydrożne:

- mechaniczne wykonanie trójkątnych rowów przydrożnych o głębokości minimum 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5
- grunt winien być rozplantowany za rowem lub wywieziony na wskazane przez Zamawiającego miejsce składowania w odległości do 1,0 km,
- ręczne, zgrubne obrobienie dna rowu i skarp oraz odcięcie i usunięcie wystających korzeni.

Warunkiem podstawowym jakości zagęszczenia poszczególnych warstw drogi jest uzyskanie wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

- dla podłoża pod warstwy konstrukcyjne zbliżonego do $I_s = 0,98$ (min. 1 pomiar na ok. 500,0 m dla drogi, poboczy, 1 pomiar dla każdej mijanki, placu składowego i zjazdu)
- dla warstwy nawierzchni i podbudowy $I_s = 1,0$ (min. 1 pomiar na ok. 500,0 m dla drogi, poboczy, 1 pomiar dla każdej mijanki, placu składowego i zjazdu)

Rozliczenie ilościowe materiału użytego na budowę drogi musi być zgodne z załączoną dokumentacją techniczną i zestawieniem materiałów wynikającym z kosztorysu. Zamawiający może dokonywać sprawdzania zaawansowania robót oraz jakości zastosowanych materiałów, natomiast wykonawca zobowiązany jest do poniesienia kosztów związanych z wykonaniem badań materiałów w przypadku negatywnych wyników badań jak również badań związanych z prawidłowym wykonaniem robót. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia zamawiającemu lub inspektorowi nadzoru wszelkich niezbędnych aprobat technicznych i atestów na materiały potrzebne do realizacji zadania przed ich zastosowaniem na drodze.

Sporządził: